

FÁZE 1

- OSAZENÍ BETONOVÝCH SVODIDEL + Z4a/Z4b
- PŘEVEDENÍ PROVOZU
- ZATrubnění TOKU DN 1000
- FREZOVÁNÍ VOZOVKY, VÝKOP A BOURÁNÍ ČÁSTI MOSTU
- VÝKOP NA ZÁKLADOVOU SPÁRU NOVÉHO MOSTU

BATELOV

HORNÍ DUBĚNKY

BETONOVÉ SVODIDLO
(VČETNĚ PRACOVNÍ ŠÍŘKY)

STÁVAJÍCÍ
OSA SILNICE
II/134

BUDOUCÍ
OSA SILNICE
II/134

BOURÁNÍ NOSNÉ
KONSTRUKCE A ŽB KŘÍDEL

VÝKOP NA ZÁKLADOVOU
SPÁRU NOVÉ MOSTNÍ
KONSTRUKCE

BATELOV

HORNÍ DUBĚNKY

FÁZE 2

- ZHOTOVENÍ ŠP LOŽE POD FLEXIBILNÍ OK
- MONTÁŽ FLEXIBILNÍ OK
- SYMETRICKÉ ZASYPÁVÁNÍ PO VRSTVÁCH
- ZŘÍZENÍ HYDROIZOLACE
- VOZOVKOVÉ VRSTVY
- ODLÁŽDĚNÍ SVAHŮ A KORYTA TOKU

STÁVAJÍCÍ
OSA SILNICE
II/134

BUDOUCÍ
OSA SILNICE
II/134

VÝSTAVBA ČÁSTI FLEXIBILNÍ
OCELOVÉ KONSTRUKCE

ODLÁŽDĚNÍ KORYTA TOKU
KAMENNÁ DLAŽBA II. 200 mm
DO BETONU C 20/25n-XF3 II. min.100 mm
ŠP PODSYIP II. 100 mm

KAMENNÁ DLAŽBA II. 200 mm
DO BETONU C 20/25n-XF3 II. min.100 mm
ŠP PODSYIP II. 100 mm

ČIŠTĚNÍ A NAVÁZÁNÍ KORYTA
NA STÁVAJÍCÍ STAV

FÁZE 3

- OSAZENÍ BETONOVÝCH SVODIDEL + Z4a/Z4b NA NOVOU ČÁST
- PŘEVEDENÍ PROVOZU
- FREZOVÁNÍ VOZOVKY, VÝKOP A BOURÁNÍ ZBYTKU MOSTU
- VÝKOP NA ZÁKLADOVOU SPÁRU NOVÉHO MOSTU

BATELOV

HORNÍ DUBĚNKY

BETONOVÉ SVODIDLO
(VČETNĚ PRACOVNÍ ŠÍŘKY)

NOVÁ OSA
SILNICE
II/134

BOURÁNÍ NOSNÉ
KONSTRUKCE A ŽB KŘÍDEL

VÝKOP NA ZÁKLADOVOU
SPÁRU NOVÉ MOSTNÍ
KONSTRUKCE

FÁZE 5

- PROVEDENÍ IZOLACÍ
- ZÁSYPY ZA RUBEM ZDI
- ZHOTOVENÍ ŘÍMSY
- VOZOVKOVÉ VRSTVY
- OSAZENÍ ZABRADELNÍHO SVODIDLA
- ODLÁŽDĚNÍ KORYTA TOKU (KOORDINACE S SO 251/301)
- PROVEDENÍ OBKLADŮ ZDI
- DOKONČOVACÍ PRÁCE

BATELOV

HORNÍ DUBĚNKY

MONOLITICKÁ ŽB ČELNÍ ZĚD
C 30/37 XF2, XD1

MONOLITICKÁ ŽB ŘÍMSA
C 30/37 XF4, XD3

MONOLITICKÁ ŽB NABŘEŽNÍ ZĚD
C 30/37 XF2, XD1
KOTVENÝ KAMENNÝ OBKLAD V
LICI ZDI

ZABRADELNÍ SVODIDLO
SE SVISLOU VÝPLNÍ
ÚROVNĚ ZADRŽENÍ H2

ODLÁŽDĚNÍ KORYTA TOKU
KAMENNÁ DLAŽBA II. 200 mm
DO BETONU C 20/25n-XF3 II. min.100 mm
ŠP PODSYIP II. 100 mm

FÁZE 4

- BETONÁŽ ZÁKLADŮ ČELNÍ ZDI A NABŘEŽNÍCH ZDI
- OSAZENÍ ZBYLE ČÁSTI FLEXIBILNÍ OK
- BETONÁŽ DŘÍKŮ ČELNÍ ZDI A NABŘEŽNÍCH ZDI
- SYMETRICKÝ ZÁSYP OK PO VRSTVÁCH
- ZHOTOVENÍ HYDROIZOLACE

BATELOV

HORNÍ DUBĚNKY

NOVÁ OSA
SILNICE
II/134

BETONOVÉ SVODIDLO
(VČETNĚ PRACOVNÍ ŠÍŘKY)

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (09/2020) A STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU MOSTU
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- PŘEKÁŽKA: HAMERSKÝ POTOK
- PROVOZ BUDE VEDEN PO POLOVINÁCH, ODDĚLENÍ PRUHŮ BUDE REALIZOVÁNO POMOCÍ SDZ Z4a+Z4b, V MÍSTĚ VÝKOPU PAK BETONOVÝM SVODIDLEM - BUDOU SPLNĚNÝ ODSUPY DLE TP 66
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ !!!

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:
II/134 Horní Dubenky - most ev. č. 134-010

OBJEDNATEL:
Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Křižská 1432/16, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D20022	Datum: 03/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	ING. NORBERT PELC	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:50
OBJEKT:			Formát:	10xA4
SO 201 Most ev. č. 134-010			Část:	D.1.2
PRÍLOHA:			Příloha:	07
SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY				